



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA DE GOVERNO

VOLUME III

ANEXO VI

***Metodologia para estabelecimento da
Idade Média da Frota das
Concessionárias***



ANEXO VI

Metodologia para estabelecimento da Idade Média da Frota das concessionárias do município de Nova Friburgo

Será medida, a cada mês, de cada empresa referente à cada lote por ela operado sob a guarda de um Termo de Concessão, a Idade Média da Frota a através do mecanismo que se segue:

1. A cada veículo cadastrado para operação de linhas de Transporte coletivo por ônibus em decorrência de Termo de Adesão de Concessão será atribuído um valor de idade correspondendo a 1/12 (um doze avos) da quantidade de meses inteiros entre a data de fabricação do veículo e a data de referência dos cálculos, não se levando em conta o mês efetivo de fabricação do veículo nem o mês de referência dos cálculos.
2. Na hipótese de o Chassis e a Carroceria terem distintas datas de fabricação, será considerada como idade do veículo a maior entre as duas.
3. A cada período semestral, será obtida para cada lote operado sob a guarda de um Termo de Concessão de cada Empresa, a idade média observada, IMO, para o conjunto dos veículos em efetiva operação.
4. A cada mês, todas as linhas de todos os lotes serão observadas em um período não inferior a uma hora com a finalidade de censar os veículos em operação.
5. Para cada lote, o conjunto das seis observações conduzem a uma idade média da frota observada, IMFO, assim definida

$$IMFO = \sum I / k$$

onde I é a idade de cada observação veicular e k o número total de observações. (Ressalte-se que a formulação admite que o mesmo veículo seja contado até seis vezes, o que equivale a tomar uma idade média a cada observação e depois uma média do conjunto de observações — o fato de trabalhar por amostragem permite isso)

Na hipótese de ser detectado algum veículo não-cadastrado, independentemente das penalidades previstas, para efeito de estabelecimento da idade média da frota, será adotada, para esse veículo, a idade máxima permitida no Regulamento, salvo se tal veículo for efetivamente mais velho, sendo então computada a real idade do mesmo.

6. A idade máxima e média da frota durante o contrato será a seguinte:

6.1 – Na assinatura do contrato.

13 anos de idade máxima e 08 anos de idade média da frota.

6.2 – No 1º ano de contrato.

12 anos de idade máxima e 07 anos de idade média da frota.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

- 6.3 – No 2º ano de contrato.
11 anos de idade máxima e 06 anos de idade média da frota.